

Tapa Autokool OÜ

BC1 kategooria õppekava

Kinnitan:
Neeme Külmallik

..... juuli 2014 a

Õpetamise korralduslikud alused

Õppekava koosneb teooriaõppes ja sõiduõppes. Õppesse kuulub ka teooria koolieksami sooritamine. Osavõtt auditoorsetest tundidest ja õppesõidutundidest on õpilasele kohustuslik.

Tegevused ja meetodid õppeväljundite saavutamiseks

Õpetajad kasutavad erinevaid õppemeetodeid auditoorsetes- ja õppesõidutundides. Meetoditeks on loeng, rühmatöö, oma kogemuste jagamine, probleemülesannete püstitamine ja nende lahendamine.

Hindamiskriteeriumid

Õppekava on jagatud teemadeks. Iga järgneva teema läbimise eelduseks on eelneva teema läbimine. Õpetaja kontrollib teooriaõppes õpilast talle esitatud küsimustiku põhjal kooli õppeklassis. Sõiduõppes kontrollib õpetaja õpilast iga teema lõpus õpilasele antud sõiduülesande tulemuste põhjal.

Koolituse algaste lõpeb teooriakontrolliga koolitaja juures. Sõidukontrolli teostatakse moodulite vahekontrollidena. Kontrollis hinnatakse, kuidas õpilane on õpitava omandanud ja kui võimeline paindlikult ja ohutult liiklema. Iga mooduli vahekontroll koosneb 30 kuni 50 küsimusest. Vahekontroll on sooritatud kui mooduli testis on õigesti vastatud 90 % vastustest.

Teooriakontroll:

Teema eesmärk on selgitada välja õpilase teoreetilise taseme valmisolek esmase juhtimisõiguse saamiseks. Teooriakontroll on sooritatud kui liiklusteooria testis on õigesti vastatud 90 % küsimustest.

B – kat. liiklusteooria kontrolltestis on 60 küsimust järgmistest valdkondadest:

- 1) ohutu liiklemine;
- 2) liiklusreeglid;
- 3) liikluspsühholoogia;
- 4) sõiduki kasutamist sätestavad õigusaktid;
- 5) auto tehno seisund ja lisanõuded.

Sõidukontroll:

Sõidukontroll koosneb moodulite vahekontrollidest. Vahekontrollile saamiseks peavad olema läbitud õppekavas ettenähtud teooriamoodulid ja tehtud arvestused .

Õpetaja ja õpilane analüüsivad ülesande täitmise tulemuslikkust ja koos jõutakse ühise otsuseni õpiväljundite saavutamise kohta.

Teema eesmärk on selgitada välja õpilase valmisolek esmase juhtimisõiguse saamiseks.

ÕPPEKAVA STRUKTUUR, ÕPPE KESTUS JA KORRALDUS

1.1 Teoriaõpe ja sõiduõpe peavad toimuma kursuse vormis vahelduvalt ja metoodiliselt õiges järjestuses ning hõlmama järgmisi teoriaõppe ja sõidutundide teemasid, mahuga vähemalt:

Algaste			
Teoriaõpe		Sõiduõpe	
Moodul 1	Õppe- tunde B+C1 14	Moodul 1	Sõidu- tundi B+C1 5
1.Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest.	1		
2.Iseseisvaks õppimiseks juhendamine.	1		
3.Liiklus kui süsteem.	1	1.Juhi tööasend ja turvavarustus.	1
Iseseisev töö. Lugeda läbi liiklusseadus. Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele. 5 tundi			
4.Ohutu liiklemise põhimõtted.	3+2		
Iseseisev töö- vaatab läbi õpetaja poolt määratud õppematerjali. 3 tundi			
5.Teiste liiklejatega arvestamine.	1+1	2.Sõiduki käsitlemine.	2+1
6.Sõiduki turvalisus.	1		
7.Inimene sõidukijuhina.	2		

Iseseisev töö- vaatab läbi õpetaja poolt määratud õppematerjali. 3 tundi		3.Sõiduõpe individuaalprogrammi järgi. Vajadusel juhendaja kaasamine täiendava sõidupraktika saamiseks.	
8.Vahekontroll, konsultatsioonid	1	Vahekontroll	1
Moodul 2	15	Moodul 2	15
9.Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites	2+1	5.Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel	4+1
10.Sõidujärjekord sõites.	2+1		
Iseseisev töö- vaatab läbi õpetaja poolt määratud õppematerjali. 4 tundi		6.Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides.	5+4
11.Sõidu eripära, asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis.	2+1		
12.Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.	2+1		
Iseseisev töö- vaatab läbi õpetaja poolt määratud õppematerjali.. 4 tundi			
13.Käitumine liiklusõnnetuse korral.	2		
Iseseisev töö. vaatab läbi õpetaja poolt määratud õppematerjali. 2 tundi			
		7.Sõiduõpe individuaalprogrammi järgi. Vajadusel juhendaja kaasamine täiendava sõidupraktika saamiseks.	
14.Vahekontroll, konsultatsioonid	1	8.Vahekontroll	1
Moodul 3	11	Moodul 3	7
15.Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.	1	9.Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.	1+1

16.Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil.	1+1	10.Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal.	1
Iseseisev töö. vaatab läbi õpetaja poolt määratud õppematerjali. 3 tundi			
17.Keskkonda säästev auto kasutamine.	1+1	11.Keskkonda säästev sõiduki juhtimine.	2
18.Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes.	1+1		
19. Peatamisteedkonna pikkust mõjutavad tegurid	2	12. algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1
Iseseisev töö. vaatab läbi õpetaja poolt määratud õppematerjali. 3 tundi		13.Sõiduõpe individuaalprogrammi järgi. Vajadusel juhendaja kaasamine täiendava sõidupraktika saamiseks.	
19.Vahekontroll, konsultatsioonid	1		
Pimeda aja sõiduki juhtimine, viiakse läbi teises või kolmandas moodulis			
Teoriaõpe		Sõiduõpe	
Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1	Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
Iseseisev töö. vaatab läbi õpetaja poolt määratud õppematerjali. 1 tund			
Iseseisev töö. Õpetaja poolt koostatud materjal 2 tundi			
Kokku algastme koolituses	40	Kokku algastme koolituses	27
Auditoorne õppevorm	40		
Iseseisev töö	32		
Esmaõppe algaste liiklusteooria- ja sõidueksam Maanteeametis			
Esmase juhiloa saamine			
Lõppastme koolitus			
Teoriaõpe		Sõiduõpe	
Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes	3	Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine	1
Libedasõidu riskivältimise	1	Libedasõidu riskivältimise	1

praktikum.		harjutused õppeväljakul.	
Kokku lõppastme koolituses	4	Kokku lõppastme koolituses	2
Auditoorne	3		
Praktikum	1		

Koolitus toimub B kategooria õppekava järgi lisades vastavad teemad C kategooria õppekavast.